

Izoard **225** PK **8** cylinders in **V**



Izoard **225** PK **8** cylinders in **V**

8 versnellingen allen gesynchroniseerd

100 % servo-bediening van
stuur, Koppeling van versnellingen

2 kabinen voorwaarts
half-woorwaarts **3** plaatsen

vrachtwagen **19/35** ton 7 wielbasis

traktor **35** ton 3 wielbasis

totaal gewicht **13** ton in traktor

29 ton in wrachtwagen

Izoard traktor 35 t halfwoorwaartsstuur Kabine

Izoard

13 ton vrachtwagen
29 ton sleep gewicht



Chassis met rechte liggers Martin staal van 9 m/m. dik koud geprest en elektrisch gepuntlast. Vering door bladveren met veerschommels van voor met veranderlijke buigzaamheid hulpveren van achter. Een onberispelijke wegligging.

vooruitgeschoven kabine
3 plaatsen



Vrachtwagen zonder slaapkabine

Type	Wielbasis	Opbouwlengte *
Izoard Vrachtwagen	3,90 m 4,57 m 5,55 m	5,85 m 7,01 m 8,58 m
Izoard Traktor	3,30 m 3,90 m	

★ De epbouw lengte met slaapkabine moet met 50 a 60 ctm. verminderd worden.

halfvoorwaartsstuur kabine
3 plaatsen

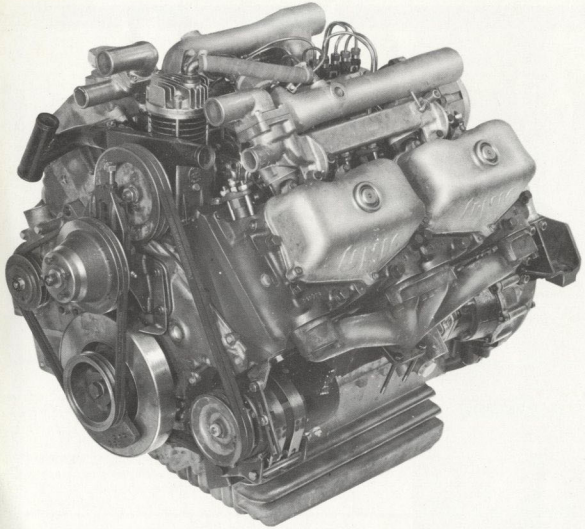


Traktor met slaapkabine

Type	Wielbasis	Opbouwlengte *
Izoard Vrachtwagen	4 m 4,60 m 5,18 m 5,75 m	4,07 m 5,08 m 6,10 m 7,08 m
Izoard Traktor	4 m	

★ De opbouw lengte met slaapkabine moet met 50 à 60 ctm verminderd worden.

225 paarden zonder compressor

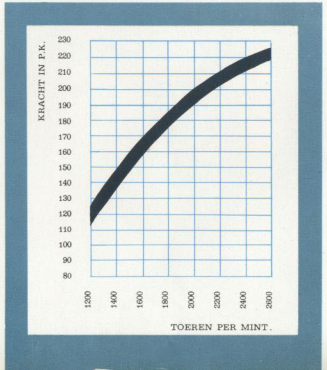


Vierkante dieselmotor met rechtstreekse inspuiting, 8 cylinders 119×121 op 90º 10,766 L. cylinderinhoud. Compressie-verhouding; 16,5 . 225 P. K. op 2.600 t/m. 20,9 P.K. per liter cylinderinhoud. Natte uitneembare cylindervoeringen. 4 kulassen; 1 per 2 cylinders. Niet ontregelbare distributie door vaste tandwielen. Dubbele olie filtrering met 2 "Full-Flow" filters. Damper "Holset" met silicone olie.

8 cylinders in V

Vierkante dieselmotor met rechtstreekse inspuiting, 8 cylinders 119×121 op 90º. 10,766 L. cylinderinhoud. Compressie-verhouding : 16,5. 225 P. K. op 2.600 t/m. 20,9 P. K. per liter cylinderinhoud. Natte uitneembare cylindervoeringen. 4 kulassen : 1 per 2 cylinders. Niet ontregelbare de Izoard Unic weegt minder dan 3,5 kgs per P.K.

MOTOR KOPPEL



8 versnellingen om te gebruiken



Met hun zeer krachtige motor en versnellingsbak met 8 goed verdeelde snelheden (8ste is "prise-directe", lossen de Izoard de wegmoeilijkheden op. Zij hebben kracht ten over wanneer ze zich door het verkeer werken. Ze bewegen zich gemakkelijk op een slecht wegdek, en behouden hoge gemiddelden. In normaal verkeer blijft het brandstofverbruik steeds zuinig.

Maximum beklimbare hellingen voor traktor 23 % en voor vrachtwagen 38 % Maximum koppel aan de wielen ; 4038 m/kg.


G. Coing
Transports
Saurer

remmen veiligheid hanteerbaarheid

Luchtdruk remmen met directe aktie. De grootste remoppervlakte 5540 cm² Geplakte rembelegging (Bounding principe) welke de deformatie van de remtrommels tegenwerkt. 140 L. luchtvoorraad. (110 L. op vrachtwagen)

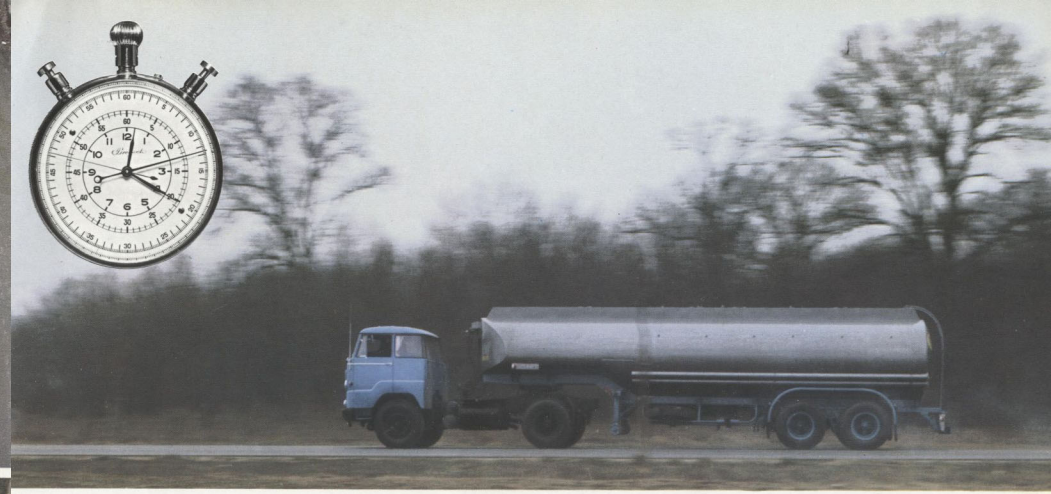
De veiligheid van de Izoard evenaart zijn kracht

Een kabine die de weg beheerst. Een zeer krachtig hydraulisch servostuur met één vinger te bedienen. Een korte draaicirkel, vrachtwagen; 9,50 m. met de grootste laadlengte van 8,58 m..

De Izoard verplaatst zich snel en zonder moeite, met zekerheid en juistheid.







soepelheid en regelmatigheid

De Izoard vecht niet tegen het uurwerk, zij gaan snel en komen op tijd aan. Maar soepel, zonder moeite en zonder zich aan gevaar bloot te stellen, hun uithoudingsvermogen bevestigd zich door hun groot aantal kilometers. Door alle weer en op alle ritten, verzekeren deze grote "routiers" de regelmatigheid van het transport zijn volmaakt rendement.

Versnellingsbak van 8 versnellingen met ingebouwde tussengang velledig gesynchroniseerd. Servobediening bij overschakelen van versnellingen-Preselektief bediening van tussengang bijgestaan door een elektro-pneumatise bediening. Koppeling met servobediening. De Izoard wordt bestuurd zonder dode tijden bij het overschakelen.

Keuze tusschen 3 overbrengingen van achteras met enkele of dubbele reduktie volgens gebruik, welke maximum snelheden toelaten van 70,80 en 95 Klm. per uur.







VOORWAARTS KABINE
HALFVOORWAARTSE KABINE

Kabine geheel uit staal vervaardigt en beschermd door een in de oven gebakken verf op 110°. Zij zijn bevestigd aan het chassis bij middel van silent-blocs en terugslagveren.

De zit van de bestuurder is voorzien van "cale reins" en regelbaar in hoogte en breedte. Brede bank voor 2 of 3 personen. Stoel en bank in mousse Latex overtrokken met skai. Dak en zijwanden geluidloos. Vloer geluidloos gemaakt door dubbele laag vilt rubbere tapijt en bedekt met een coco-mat.

Zeer ruime stuurhut.

Bij vooruitgeschoven kabine bevind de motor zich onder de vloer.

Een panoramise zichtbaarheid-brede voorruit uit een stuk-Ruitensproeiers Volledig dasbord met toerenteller, dagteller, manometers, thermometer, kunnen met een enkel ogopslag nagekeken worden.

Onberispelijk uitgerust met mistlampen-zonneschermen-aschbak-een groot dokumentenbakje en een uitneembare transistor-radio.

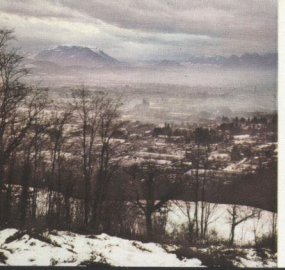
In de ruime kabine bevinden zich brede bedden verborgen achter de zetels goed beschermd tegen de lichten, biedt een echte rust.

De halfvoorwaartse kabine is van een opengaand dak voorzien.



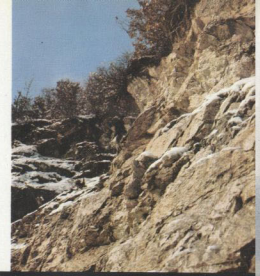
3 plaatsen die de weg beheersen

Versnellingsstang aan de vloer, kort en rechtstreekse sportive bediening Bediening van versnellingsbak en tussengang tegelijkertijd. Het Elektropneumatis kontakt van de tussengang, wordt door een simpele duim beweging bedient.



testen...

Bestemt voor het zwaar internationale transport vervoer, hebben de Izoard de strengste proeven doorstaan. Uithoudingstesten in de Alpen in volle winter en op rallyomlopen hebben de Klassieke testen vervolledigd door hun regelmatigheid en hun verbruik. De Izoard heeft een schitterende oppermacht bewezen.



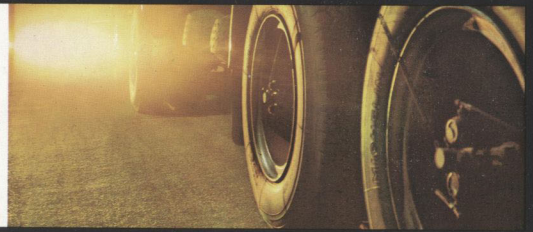


...op de weg

Dezezelfde oppermacht wordt elke dag op de weg bevestigd. Vereenigd in zich uitzonderlijke kwaliteit voor mekaniek, kracht en konfort. De grote afstands "Routiers Izoard" zijn werkelijk van hun tijd, voor hun bestaan geen granzen.



Izoard















350 zwaar gewicht stations diesel specialisten

de beschrijving en gegevens voorkomend in deze brochure zijn enkel ten tittel van inlichting en zonder verbintenis.
wijzigingen zonder voorafgaand bericht voorbehouden

camions UNIC

s. a. au capital de 120 000 000 F
r. c. seine 60 b 5910
1, quai national puteaux (seine)
téléphone 506-21-40 et 506-21-80